



Madrid, 23 de abril de 2025

De conformidad con lo establecido en el Reglamento y Circulares pertinentes del Mercado Alternativo de Renta Fija y demás normativa aplicable, Empresa Naviera Elcano S.A. ("la Sociedad"), comunica y hace público el siguiente:

HECHO RELEVANTE

“Cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2024”

Se remiten al MARF las cuentas anuales del ejercicio 2024 de Empresa Naviera Elcano, S.A. y sus sociedades dependientes (“Grupo Elcano” o el “Grupo”) formuladas por el Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de fecha 24 de marzo de 2025.

Dichas cuentas anuales se someterán a la aprobación de la Junta General Ordinaria de la Sociedad que está prevista se celebre el próximo 21 de mayo 2025.

A continuación, se presenta un resumen de las principales cifras de la evolución del Grupo en el ejercicio 2024:

- Los ingresos netos del Grupo por fletamento de buques ascendieron en 2024 a 915,2 millones de dólares de EE.UU. (“USD”, moneda funcional del Grupo) (845,8 millones de euros), frente a 1.072,4 millones de USD (991,8 millones de euros) en 2023.
- El resultado bruto de explotación (“EBITDA”)¹ fue de 71,2 millones de USD (65,8 millones de euros), frente a 63,3 millones de USD (58,6 millones de euros) en 2023.
- El resultado neto de explotación (“EBIT”) teniendo en cuenta el efecto de las amortizaciones y deterioros en el ejercicio ha sido positivo por importe de 16,9 millones de USD (15,6 millones de euros), frente a las pérdidas de -5,4 millones de USD (-5,0 millones de euros) en 2023.
- De este modo, el resultado de Grupo Elcano en el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2024 ha sido de -12,0 millones de USD (-15,3 millones de euros), frente a -43,1 millones de USD (-35,1 millones de euros) en 2023.

¹ EBITDA calculado como resultado neto de explotación (“EBIT”) más amortizaciones y provisiones, más/menos deterioros y reversión de deterioros, resultados de enajenaciones y otros resultados por regularizaciones.



- Por tipo de carga, el Grupo transportó en el ejercicio 2024:
 - 9,0 millones de toneladas métricas (“TM”) de productos sólidos (principalmente mineral de hierro, bauxita y carbón), frente a 11,1 millones TM en 2023.
 - 27,6 millones de TM de productos líquidos (crudo de petróleo y sus derivados), frente a 33,1 millones de TM en 2023.
 - 5,0 millones de m³ de gas (gas natural licuado y gas licuado de petróleo), frente a 5,5 millones de m³ en 2023.
- En cuanto a la situación de endeudamiento, la deuda financiera bruta del Grupo ha ascendido a cierre del ejercicio 2024 a 436,1 millones de USD (419,8 millones de euros), por debajo de los 492,2 millones de USD (445,4 millones de euros) del ejercicio 2023. La deuda financiera neta de tesorería se situó en 359,3 millones de USD (345,8 millones de euros), frente a 432,7 millones de USD (391,6 millones de euros) al cierre del ejercicio 2023.

A 31 de diciembre de 2024 la posición del Grupo en el MARF es de 80,0 millones de euros correspondiente a las dos emisiones de bonos siguientes:

- Con fecha 16 de julio de 2021 se realizó una emisión por 60 millones de euros a cinco años, con un importe nominal por bono de 100.000 euros y un cupón de 4,875%, canjeando la mayor parte de los bonos de la primera emisión del 8 de noviembre de 2016, amortizada en su totalidad en la fecha de vencimiento.
- Con fecha 28 de junio de 2023 se realizó una nueva emisión por 20 millones de euros a cuatro años, con un importe nominal por bono de 100.000 euros y un cupón del 8,75%, canjeando parte de los bonos de la segunda emisión del 26 de julio de 2018, amortizada en su totalidad en la fecha de vencimiento.

Principales aspectos de la evolución del Grupo en 2024

El Grupo ha finalizado el año 2024 con un EBITDA de 71,2 millones de USD (un 12,4 % por encima del año 2023), destacando los siguientes factores:

- Durante el año 2024, solamente 3 buques de la flota del Grupo han llevado a cabo sus paradas técnicas (varadas) previstas, frente a las 11 llevadas a cabo en el ejercicio 2023. Estos periodos de paralización repercuten en una reducción del EBITDA en el ejercicio en que se llevan a cabo debido a que durante dichos periodos los buques no generan ingresos.



- Durante el ejercicio 2024, la evolución a la baja del mercado spot del transporte de gas natural licuado, que ha estado cotizando en mínimos históricos, ha repercutido de forma negativa en el EBITDA aportado por el único buque operado en spot por el Grupo, el buque gasero Castillo de Villalba.
- El Grupo ha reducido su endeudamiento en 73,4 millones de USD en términos de deuda financiera neta (45,8 millones de euros), y el ratio Deuda Financiera Neta/EBITDA ha pasado de 6,83x en 2023 a 5,04x a cierre de 2024.

EMPRESA NAVIERA ELCANO S.A.